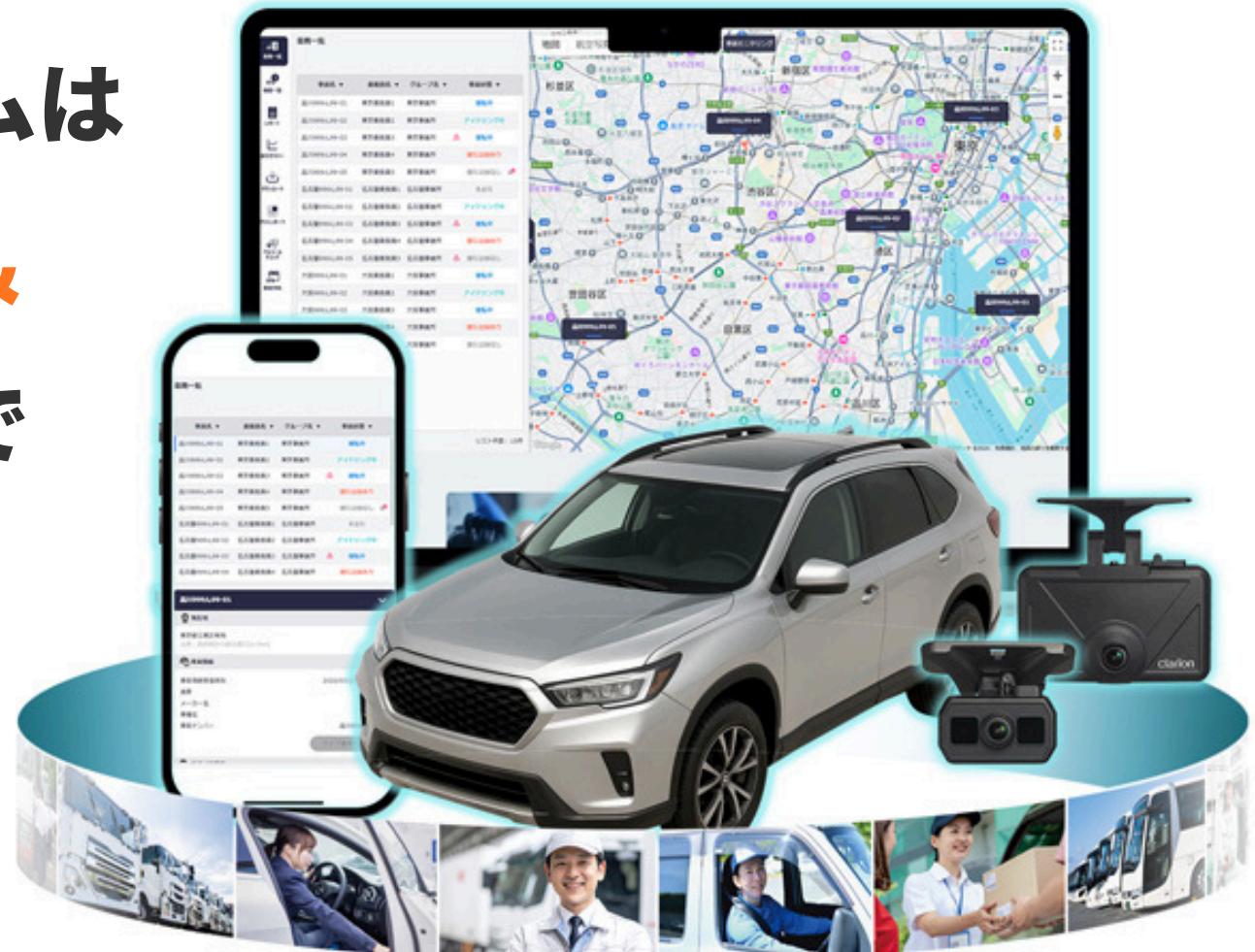


ビジネスCARナビ男くんの
“結果を生み出す”車両管理システム選び

車両管理システムは
課題解決力 &
取付対応力 で
比べてください

ドラレコ・テレマ
施工実績
35万台

Business CAR
NAVIOKUN



ドラレコ・テレマ 施工実績35万台超^{*}の “ビジネスCARナビ男くん”にご相談ください

- 相見積もり・コンペ参加のご相談はお気軽に
- 他社ご購入品の取付けご相談、承ります
- 機器・車両入れ替え時のドラレコ取外し・移設も承ります
- クラウドデータ・業務日報の貴社基幹システムへの接続もご相談ください
- 全国47都道府県、出張対応可能です ※沖縄本島以外の離島は別途ご相談
- 1台単位から1,000台クラスの企業様まで、あらゆる台数の実績があります



ご相談電話番号 06-6399-7700 (アイテル株式会社 B&Sチーム)



お問い合わせメール car.kanri-55@b-naviokun.com



WEB・お問い合わせフォーム <https://www.b-naviokun.com>

*施工実績の数字は2010年から2025年までのドライブレコーダー・テレマティクスに関する取付・取外し作業台数を合計したものです。

車両管理システムは “課題解決力”に違いあり！

“ビジネスCARナビ男くん”が提供するSAFE-DR^{*}は…

管理工数
削減に効く！



経費削減・
モラル向上に！



売上アップ
に効く！



ドライバーの
負担軽減に効く！



*SAFE-DRならびに運用する各種通信型ドライブレコーダーは、クラリオンライフサイクルソリューションズ（株）の製品です。
「ビジネスCARナビ男くん」はクラリオンライフサイクルソリューションズ（株）との契約のもと、販売並びに取付をおこなっております。

“結果を生み出す”業種別導入エピソード

管理工数削減

配送業（20台規模）▶P11

紙の点呼簿から解放！アルコールチェックを劇的に省力化

メーカー（営業車50台規模）▶P12

日報の自動処理化で転記作業がゼロに！残業もミスも激減

スーパーマーケットの宅配（30台規模）▶P13

リースアップや車検時期を一元管理。“期限忘れ”を一掃

建設業（大型車・特殊車含む20台規模）▶P14

免許切れや免許外運転を防止！運転者の免許情報を一括管理

タクシー会社（30台規模）▶P15

走行映像のリアルタイム入手で、事故時の対応力が大幅に向

売上アップ

土木業（車両40台規模）▶P20

入れで勝つ！安全運転体制の証明で行政案件を獲得

サービス業（営業車10台規模）▶P21

訪問件数アップ！効率的ルートで営業力を強化。経費も削減

経費削減・モラル向上

商社（営業車20台規模）▶P16

車両の私的な利用を、運行状況の可視化だけで一掃に成功

食品配送会社（10台規模）▶P17

車内カメラで荷室を監視。荷崩れチェック、積載率向上にも

不動産業（複数営業所・合計20台規模）▶P18

予約システムでスケジュールを最適化。事故リスクも軽減

タクシー会社（20台規模）▶P19

事故と違反を防止し、保険料・修理費削減、クレーム減少も

ドライバー負担軽減

幼稚園（送迎バス2台規模）▶P22

置き去り事故の不安を解消。車内カメラで安全管理を徹底

介護事業所（送迎車両4台規模）▶P23

到着時刻を正確に案内できるようになり、クレーム解消

引越業（10台規模）▶P24

バック事故撲滅！運転サポート機能で油断からのミスを回避

※エピソードは、各社へのヒアリングや当社の過去の事例、また機器の機能に基づき、修正・脚色の上、参考例として記載しています。

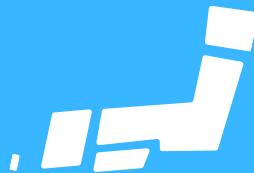
車両管理システムは “取付対応力”に違いあり！

ドラレコ・テレマ取付実績35万台超^{*}・取付作業自社管理の
“ビジネスCARナビ男くん”だからできること

取付手配不要
“丸投げ”OK!



全国47都道府県
出張取付！



お持込品や
取外し作業も可！



不具合対応も
電話1本！



*SAFE-DRならびに運用する各種通信型ドライブレコーダーは、クラリオンライフサイクルソリューションズ（株）の製品です。
「ビジネスCARナビ男くん」はクラリオンライフサイクルソリューションズ（株）との契約のもと、販売並びに取付をおこなっております。
*施工実績の数字は2010年から2025年までのドライブレコーダー・テレマティクスに関する取付・取外し作業台数を合計したものです。



取付手配不要
“丸投げ”OK!

車両管理システム導入においてもっともハードルの高い「車両への取付業務」を自社ネットワークで完結。

各部署の車両管理の責任者との連絡から施工場所や日程の調整まで、すべて“ビジネスCARナビ男くん”がおこないます。**管理部門の方は車両情報を出していただけだけ。**



全国47都道府県
出張取付！

自社の技術スタッフに加え、全国に経験豊富な電装店の提携ネットワークを構築。1台の導入でも全国47都道府県、ご指定場所へ出張対応します。

土日施工も可能なので、**運行業務への影響を最小限に**できます。

※沖縄本島以外の離島はご相談ください。



お持込品や
取外し作業も可！

施工実績は35万台以上。 ドライブレコーダーやテレマティクスシステム装着で圧倒的な実績を誇ります。この実績とネットワークは他社にない圧倒的な強みです。

お取り付けの際、事前に取り付けられているドラレコの撤去も同時に対応する他、お持ち込み品のお取り付けもおまかせください。

*施工実績の数字は2010年から2025年までのドライブレコーダー・テレマティクスに関する取付・取外し作業台数を合計したものです。



不具合対応も
電話1本！

取り付けはもちろん、アフターサービスの際もプロが直接出向いて対応します。

お電話をいただければ出張にて点検。故障の場合はプロがお取り外しし、修理後に再度、出張にてお取り付けいたします。

迅速な対応で**「データの空白」や「車両が使えない期間」を最小限に。**

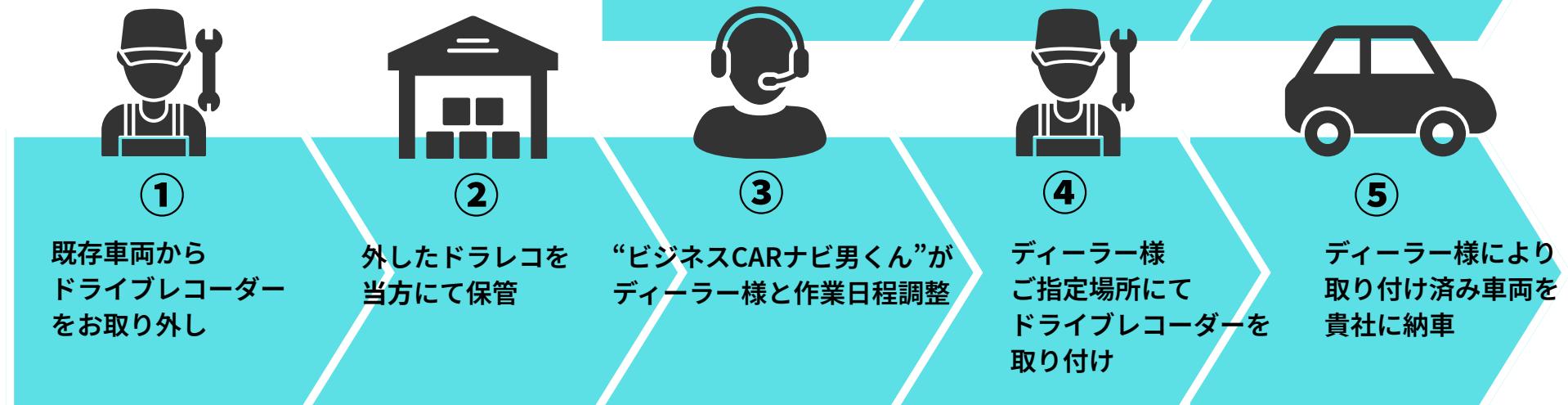
マネのできない利便性

車に最初からシステムが組み込まれていれば、すぐに使える！

「納車前取り付け」ができるのは“ビジネスCARナビ男くん” リース車にも対応！

新車納入時や車両入れ替え時、納車前にドライブレコーダー取り付けが可能。
ディーラー様との作業調整も“ビジネスCARナビ男くん”がおこないます。

(車両入れ替え時)



マネのできない総合力

クラウドデータ・業務日報を自社システムで活用。さらに便利に！

貴社の「基幹システムと連携」できる“ビジネスCARナビ男くん”

“ビジネスCARナビ男くん”は自社システム部門を有しており、各社の基幹システムとの連携に、多くの実績をもっています。

「車両管理データを自社の基幹システムで活用したい」というご要望にもお応えします。



【連携システム構築の流れ】

ご利用希望データや
活用方法に関するヒアリング

▼
貴社基幹データの仕様確認

▼
データ活用の方法とシステム提案

▼
導入スケジュール・お見積提示

▼
ご契約・導入準備

▼
連携システム構築

▼
リリース・運用サポート

※システムや運用の内容によっては、ご要望に添えないケースもございます。対応可否については確認後のご案内となります。

マネのできない信頼感

取付時のチェック内容を書類で確認できるから、信頼度が違う！

1台1台の取付報告書を提出できる“ビジネスCARナビ男くん”

各事業者様のご希望により、取付に際して必要なチェック項目や、車両に関する伝達事項にあわせて、チェックシートを作成。作業者が取付時にしっかり確認するとともに、お控えをお渡しすることもおこなっております。

取付に関する各種ご相談承ります

- 医療関係車両など、衛生面に特に配慮の必要な施工の実績もあります。
- 事前に取り付けられているドラレコの撤去可能です。
- お客様ご用意品の同時施工可能です。
- 都道府県をまたぐ複数拠点への施工対応可能です。
- 土日祝日の施工可能です。

様車両 作業チェックシート

作業日時 年 月 日

号車番号※1	
アイドル受注番号	
車種名	

第1段階 作業前チェック

右記項目を複数選択して下さい	1 <input type="checkbox"/> 指示書の車両号と実車の車両号は一致しています。 	4 <input type="checkbox"/> 特殊ライトの通電確認
	2 <input type="checkbox"/> 各スイッチ類の動作確認及び車両の内外装にキズはありません。 	5 <input type="checkbox"/> 無線機の通電確認
	3 <input type="checkbox"/> QRコードを読み込み、作業前に必要な写真を撮影した。 	6 <input type="checkbox"/> 通信型ドラレコ(テレマ)の通電確認

第2段階 作業後チェック

"作業前"チェック ご担当者様ご署名		
★ディスプレイオーディオ取付	7 <input type="checkbox"/> キー連動での電源ON/OFF確認 8 <input type="checkbox"/> バック信号線の確認 9 <input type="checkbox"/> 車速信号線の確認 10 <input type="checkbox"/> パーキングブレーキ信号線の確認 11 <input type="checkbox"/> GPSアンテナ正常受信の確認 12 <input type="checkbox"/> イルミの確認 13 <input type="checkbox"/> USBケーブルの設置 14 <input type="checkbox"/> ハンズフリーマイク位置(ハンドルコラム上)確認	15 <input type="checkbox"/> ラジオ(AM/FM)受信及び、各スピーカー音出し確認 16 <input type="checkbox"/> 全ての固定確認及び異音が無いか確認 17 <input type="checkbox"/> 既設取外し商品の返却確認 18 <input type="checkbox"/> QRコードから作業後に必要な写真を撮影した 19 <input type="checkbox"/> 取扱説明書、保証書、取付キットの回収確認 20 <input type="checkbox"/> 特殊ライトの通電確認 21 <input type="checkbox"/> 無線機の通電確認 22 <input type="checkbox"/> 通信型ドラレコ(テレマ)の通電確認
★バックカメラ取付（作業が含まれる場合）	23 <input type="checkbox"/> 記録取りし確認※水漏れ等に注意 24 <input type="checkbox"/> 鈍面ゴム、その他バーナーの復元確認	25 <input type="checkbox"/> トランク開閉キャッチに干渉がないか確認 26 <input type="checkbox"/> 映像確認※天端逆の映像等になつていないか
第3段階 作業内容チェック	27 <input type="checkbox"/> 作業指示の内容で"未"作業が発生 詳細を記載してください	28 <input type="checkbox"/> 作業指示にはない"追加"作業が発生 詳細を記載してください

参考欄

"作業後"チェック
ご担当者様ご署名

サンプル

目的別 車両管理システム 比較チャート

データの精度や機能は
気にしない。
とにかく安く導入したい

企業として
目に見える成果が出せる
システムを導入したい。

ご予算にあわない場合や
掲載モデル以外をご希望の
場合も、ご提案可能です。
まずはご相談ください。

TEL 06-6399-7700
(アイテルB&Sチーム)

**初期コスト以外は
費用は一切かけたくない。
運用に手間が
かかってもよい。**

ランニングコストは
多少は許容できる。
ドライバー管理に
手間がかかるてもよい。

ランニングコストは多少は許容できる。
事故削減などは不要。

ランニングコストは多少は許容できる。
詳細な運転情報は不要。

ランニングコストは
多少は許容できる。
事故削減をめざし、
詳細な運転情報も取得したい。

【スタンドアローン型】
一般の市販ドラレコ

【クラウド・通信型】
スマホアプリタイプ

【クラウド・通信型】 通信型データロガー (取付不要・カメラなし・車両接続なし)

【クラウド・通信型】
通信型ドラレコ
車両データ接続なし（GPSのみ）

【クラウド・通信型】 通信型ドラレコ 車両データ接続なし (GPS+AI)

【クラウド・通信型】
通信型ドラレコ
車両データ接続あり（本格タイプ）



車両に接続しないので運用はドライバー任せ。適切な運用には管理者の日常的な指導が必須。

事故削減に直接的な効果のある「運転支援機能」がないか、あってもごく簡易的なものがほとんど。

安心の国内メーカー！
クラリオン業務用モデル

SAFE-DR+CF-4000A



SAFE-DR+CF-4000E



機能比較表 ► P33

管理工数
削減

配送業（20台規模）

紙の点呼簿から解放！アルコールチェックを劇的に省力化



※画像はイメージです。

※エピソードは、各社へのヒアリングや当社の過去の事例、また機器の機能に基づき、修正・脚色の上、参考例として記載しています。

※記載のデータは個別の状況に基づく参考数値です。

紙の点呼簿に手書き記入、それを目で確認し、定期的に監査用資料作成と、アルコールチェックは手間ばかり…

SAFE-DR導入で…

クラウド連携アルコールチェッカーで結果を自動記録。管理者は一覧確認のみで済み、監査資料も即出力可能に。

- 毎日1時間以上かかっていた点呼業務が10分程度に短縮。
- 管理者は他業務に時間を回せるようになり、残業も減少。
- 数日かかっていた監査前の資料作成が、1時間で完成。

アルコールチェック

- ・アルコール検知結果は自動でサーバに反映。
- ・スマートフォンからも実施結果を送信可能。
- ・今お使いのものを含め、お好きなアルコール検知器をご利用いただけます。

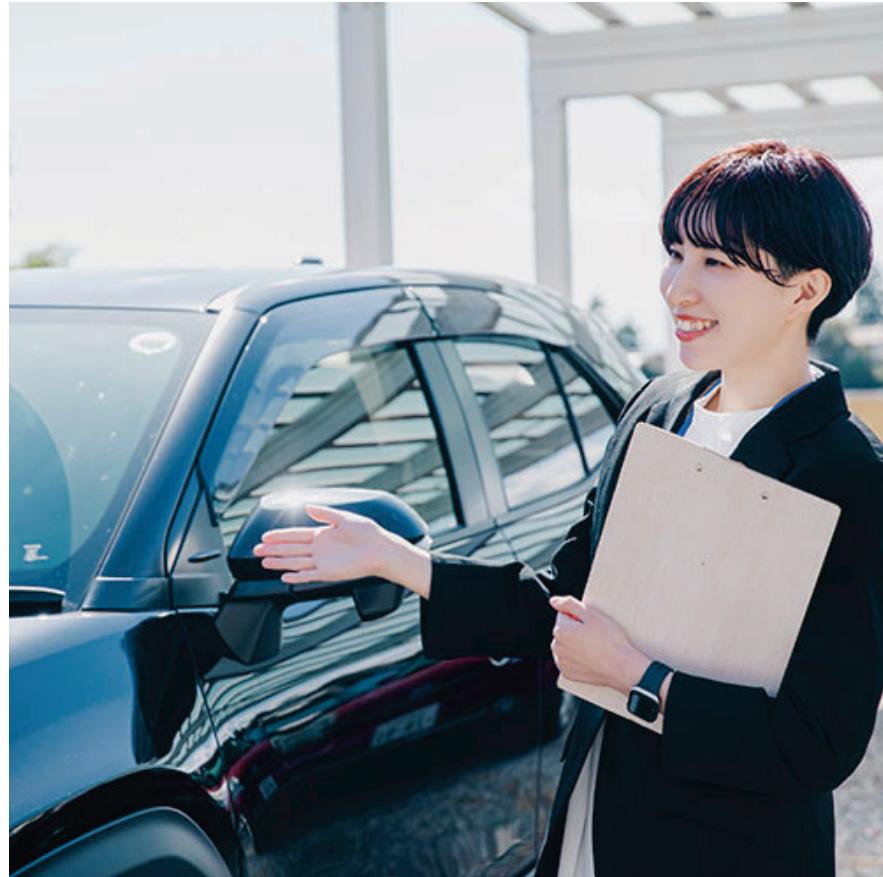


詳しくは…
P45 ▶

管理工数
削減

メーカー（営業車50台規模）

日報の自動処理化で転記作業がゼロに！ 残業もミスも激減



※画像はイメージです。

※エピソードは、各社へのヒアリングや当社の過去の事例、また機器の機能に基づき、修正・脚色の上、参考例として記載しています。

※記載のデータは個別の状況に基づく参考数値です。

ドライバーが紙の日報を提出し、管理者がExcelへ転記。記入漏れなどのミスが発生する上、未提出者の管理まで。

SAFE-DR導入で…

走行時間や走行距離、当日の経由地情報を自動でクラウドに記録。管理者はパソコン上での承認チェックのみに。

- 日報転記作業がゼロになり、1時間以上の業務を軽減。
- 記入漏れや虚偽報告も防止でき、管理者の負担を一掃。
- 営業スタッフも「本業に集中できる」と満足度アップ。

レポート自動作成

- **運転日報**／走行時間や走行距離、当日の経由地情報をまとめた日報が自動で作成されます。
- **運転月報**／月報の自動作成も可能。

A screenshot of a computer screen displaying a software application. The main window shows a table with various columns like '日付' (Date), '走行距離' (Distance), '走行時間' (Time), etc. A red polygonal shape is overlaid on the bottom right of the report area. At the bottom of the screen, there is a navigation bar with several icons and text labels.

詳しくは…
P38 ▶

管理工数
削減

スーパーマーケットの宅配（30台規模）

リースアップや車検時期を一元管理。“期限忘れ”を一掃



※画像はイメージです。

※エピソードは、各社へのヒアリングや当社の過去の事例、また機器の機能に基づき、修正・脚色の上、参考例として記載しています。

※記載のデータは個別の状況に基づく参考数値です。

各事業所の車両ごとにリース終了日や車検時期をExcelで管理。担当者が毎月、手作業で期限を確認していた。

SAFE-DR導入で…

本部と拠点で有効期限情報の共有が可能に。期限30日前に赤い文字で知らせる機能で、“期限忘れミス”を一掃。

- 本部と各拠点の情報のズレが完全に解決された。
- データ登録もCSV一括で。車両登録の手間も大幅に軽減。
- “車検切れ車両”や“点検忘れ車両”的運用不安が解消。

車両情報管理・告知

- ・車検日やリース期間等の管理画面を一覧で表示できます。
- ・車検/リース期限が30日を切ると赤い文字でお知らせする機能も装備。



詳しくは…
P42 ►

管理工数
削減

建設業（大型車・特殊車含む20台規模）

免許切れや免許外運転を防止！運転者の免許情報を一括管理



※画像はイメージです。

※エピソードは、各社へのヒアリングや当社の過去の事例、また機器の機能に基づき、修正・脚色の上、参考例として記載しています。

※記載のデータは個別の状況に基づく参考数値です。

免許を所持していない車種の運転や、更新忘れリスクも。事前確認は口頭や紙の台帳頼みで、間違いの恐れも。

SAFE-DR導入で…

有効期限や免許種別をクラウドで管理し、簡単にチェックできるように。期限30日前に赤文字で知らせる機能も。

- 免許区分外運転を事前に防止。法令違反リスクを解消。
- 車両の割り当て作業が効率化し、管理者の工数を削減。
- ドライバーを含め、免許管理への意識が高まった。

免許情報管理・告知

- ・運転者の免許証情報を登録し、有効期限の管理で「失効後の無免許運転」を未然に防ぎます。
- ・保有免許の種類を登録することで「免許外無免許運転」のリスクを軽減します。

免許情報更新

乗務員名
大塚一

免許証有効期限
2024/03/12

種別
中型、普通免許、大型自動二輪

条件
中型車以外に限る

伝送

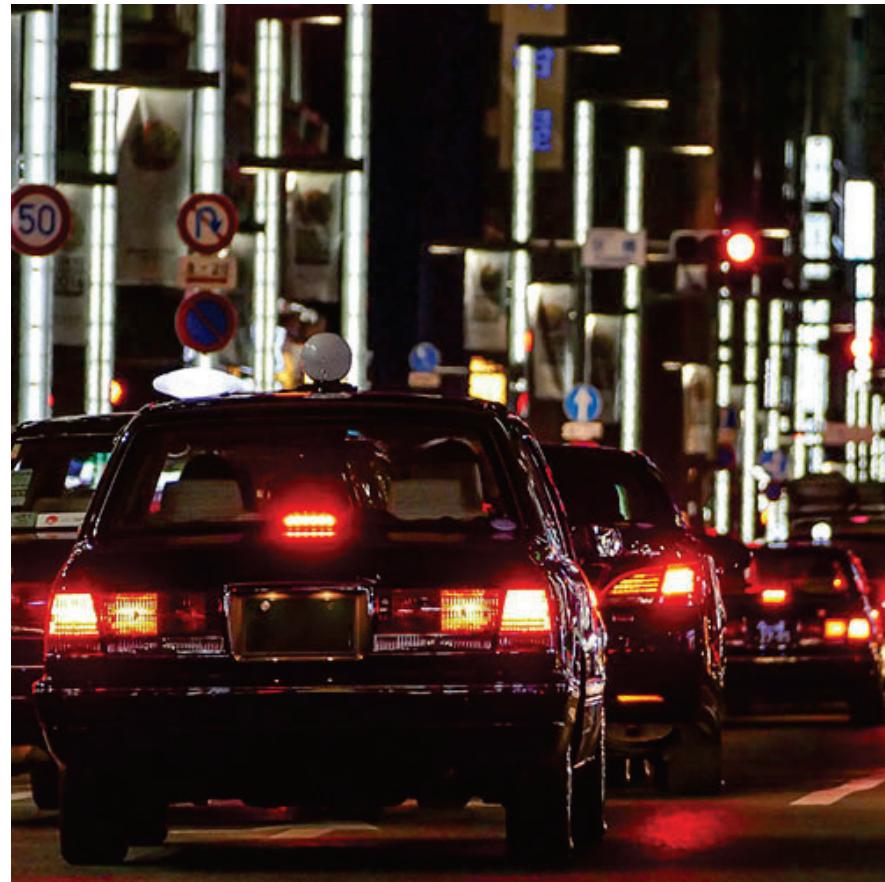
戻る キャンセル

詳しくは…
P43 ▶

管理工数
削減

タクシー会社（30台規模）

走行映像のリアルタイム入手で、事故時の対応力が大幅に向上



※画像はイメージです。

※エピソードは、各社へのヒアリングや当社の過去の事例、また機器の機能に基づき、修正・脚色の上、参考例として記載しています。

※記載のデータは個別の状況に基づく参考数値です。

事故発生時は運転手の報告と後日提出の写真頼みで対応も遅れがちに。事実確認も本人申告に左右されていた。

SAFE-DR導入で…

ドラレコ映像をクラウドから即時取得可能に。ワインカー や停止データも把握でき、瑕疵に関する情報も明確に。

- 数日かかっていた現場確認や資料集約作業が大幅短縮。
- 保険会社への報告も早まり、保険金支払い処理がスムーズに。
- 事故の原因追及が正確になり、再発防止教育にも活用。

走行履歴・ダウンロード

・**イベント履歴**／危険運転はリアルタイムで発生場所や速度などを確認できます。

・**動画取得**／走行動画を管理画面やビューアソフトで確認。



詳しくは…
P37 ►

経費削減
モラル向上

商社（営業車20台規模）

車両の私的な利用を、運行状況の可視化だけで一掃に成功



※画像はイメージです。

※エピソードは、各社へのヒアリングや当社の過去の事例、また機器の機能に基づき、修正・脚色の上、参考例として記載しています。

※記載のデータは個別の状況に基づく参考数値です。

一部社員による社用車の私的利用と思われる事象が頻発。業務上、直行・直帰が多いため、指導も難しかった。

SAFE-DR導入で…

稼働日時や利用ルートが確実に記録されることを通知。私的利用禁止の通達をあらためておこない、一掃に成功。

- 私的利用がゼロに。コンプライアンス面のリスクが解消。
- 結果的に燃料費や保守費の軽減にもつながった。
- 社員に「公私を明確にわける」意識が根づくきっかけにも。

走行履歴・ダウンロード

- 走行したルートを走行軌跡として表示できます。
- 動画再生したい場合、ビデオ映像のダウンロードも可能です。

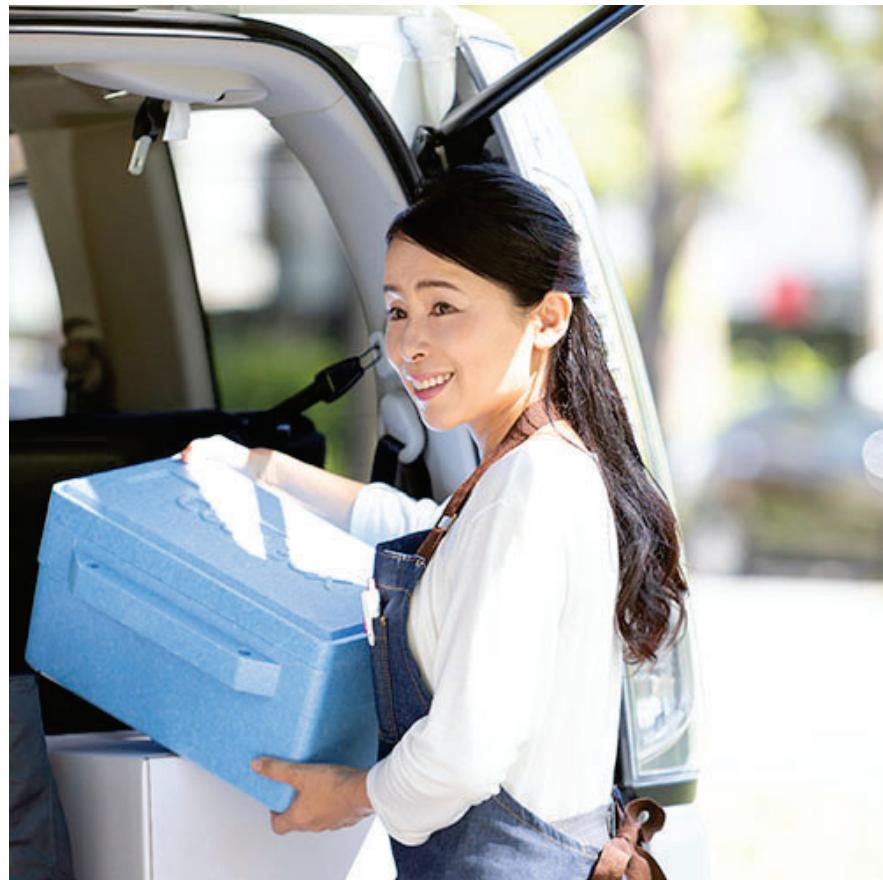


詳しくは…
P37 ▶

経費削減
モラル向上

食品配送会社（10台規模）

車内カメラで荷室を監視。荷崩れチェック、積載率向上にも



※画像はイメージです。

※エピソードは、各社へのヒアリングや当社の過去の事例、また機器の機能に基づき、修正・脚色の上、参考例として記載しています。

※記載のデータは個別の状況に基づく参考数値です。

荷物の損傷や積み方による荷崩れなど、配達員の荷物の扱いが原因と思われるクレームが、常につきまとっていた。

SAFE-DR導入で…

荷室監視カメラでトラブルの原因を特定できるように。誤配送時の対処も的確に。不正の防止や積載率向上にも。

- 積み下ろしが記録されることで、配達員の意識が向上。
- 荷物の損傷クレーム対処の際も原因特定がスムーズに。
- 積み込み方もチェックでき、荷崩れトラブルも減少。

車内カメラ接続

・ 前方360°カメラ+後方の、標準2カメラに加え、車内や側方などを加え、最大4カメラの同時録画が可能です。

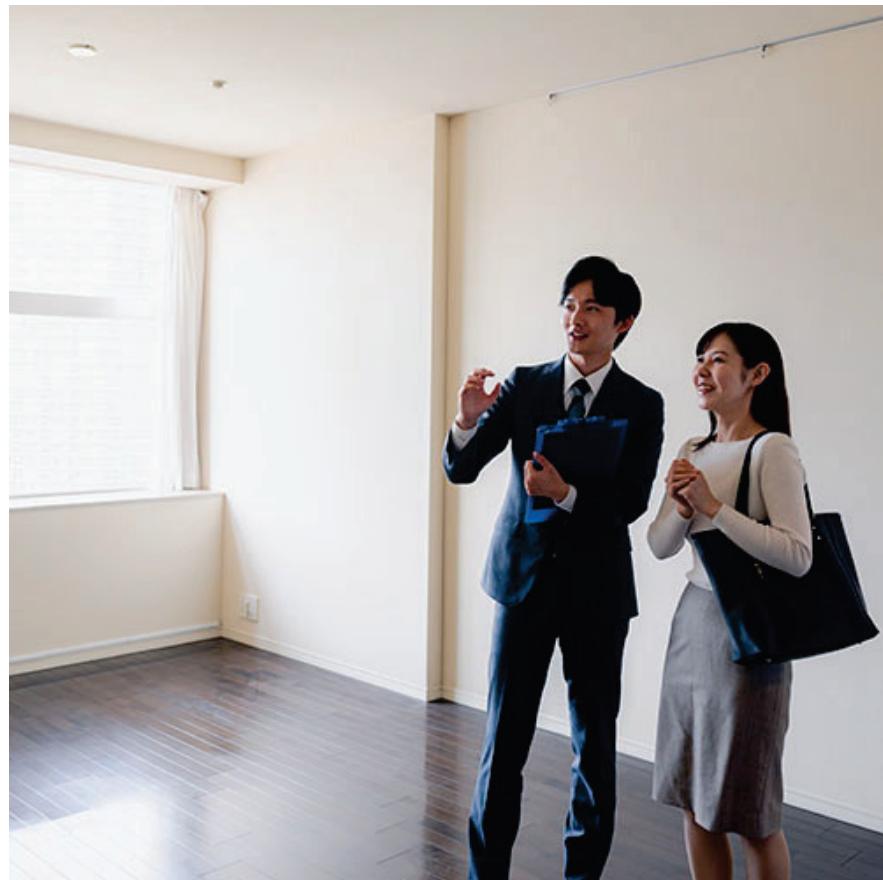


詳しくは…
P27 ▶

経費削減
モラル向上

不動産業（複数営業所・合計20台規模）

予約システムでスケジュールを最適化。事故リスクも軽減



※画像はイメージです。

※エピソードは、各社へのヒアリングや当社の過去の事例、また機器の機能に基づき、修正・脚色の上、参考例として記載しています。

※記載のデータは個別の状況に基づく参考数値です。

物件案内用の車両が繁忙期は取り合いに。ダブルブッキングを避けるため、どうしても台数が多めになっていた。

SAFE-DR導入で…

お客様の予約状況にあわせて車両を確保。営業所間での台数割当を適正化し、リース料も削減できた。

- 運行状況や予約状況が管理者側で一括でわかるように。
- スマホからも予約できるのが営業スタッフにも好評。
- 運行状況が把握されるため、軽微な交通違反も激減。

車両予約

- ・ 管理画面上で運行状況と車両の予約状況を一目で確認可能。
- ・ 運転者がスマホから予約をおこなうこともできます。



詳しくは…
P44 ▶

経費削減
モラル向上

タクシー会社（20台規模）

事故と違反を防止し、保険料・修理費削減、クレーム減少も



※画像はイメージです。

※エピソードは、各社へのヒアリングや当社の過去の事例、また機器の機能に基づき、修正・脚色の上、参考例として記載しています。

※記載のデータは個別の状況に基づく参考数値です。

小さな接触事故や違反が減らず、修理費や保険料増加が負担に。事故に対応する管理者の負荷も高かった。

SAFE-DR導入で…

危険運転挙動をシステムで検知し、映像を用いた指導を徹底。また違反行為が記録されるため、意識も高まった。

- 事故が前年比20%減少。修理費と保険料を大幅に削減。
- トータルで修理期間が減り、車両の稼働効率もアップ。
- 管理者の事故対応件数や違反行為へのクレームも減少。

危険運転把握

・乗務員毎・車両毎の運行データを自動で集約。危険運転の発生場所やイベント多発場所をドライバー毎に集計し、一覧で表示できます。



詳しくは…
P41 ►

売上アップ

土木業（車両40台規模）

入れで勝つ！安全運転体制の証明で行政案件を獲得



※画像はイメージです。

※エピソードは、各社へのヒアリングや当社の過去の事例、また機器の機能に基づき、修正・脚色の上、参考例として記載しています。

※記載のデータは個別の状況に基づく参考数値です。

入札時に求められたコンプライアンス対応に関する資料が整わず、入札への参加を見送ったことも。

SAFE-DR導入で…

アルコールチェックや安全運転管理に関する指針を明確にでき、コンプライアンス遵守をしっかり謳えるように。

- 入札要件を満たす体制を証明でき、行政案件を獲得。
- 競合との差別化ができ、営業上の強力な武器になった。
- 資料作成やデータ提出が迅速に。担当営業の負担も軽減。

アルコールチェック

・アルコールチェック義務化に則った8項目を含む記録内容をCSV形式で出力できます。チェックに関する体制を問われた際、提出資料として活用できます。



詳しくは…
P45 ▶

売上アップ

サービス業（営業車10台規模）

訪問件数アップ！効率的ルートで営業力を強化。経費も削減



※画像はイメージです。

※エピソードは、各社へのヒアリングや当社の過去の事例、また機器の機能に基づき、修正・脚色の上、参考例として記載しています。

※記載のデータは個別の状況に基づく参考数値です。

走行履歴が記録されておらず、非効率なルート選択や時間つぶしが常態化。1日に回れる訪問件数が増えなかった。

SAFE-DR導入で…

走行データを分析し、効率的なルートを検討。また、ムダな動きの担当者には指導。訪問件数を増やすように。

- ルートの“見える化”で管理側と問題を共有できるように。
- 効率化による売上アップに加え、残業代の削減にも効果。
- 売上拡大とともに、担当者のモチベーションも向上。

走行サマリー

- ・各車両の走行データが一覧で表示、走行データの比較が可能です。
- ・車両の現在地が確認できる「車両一覧」や走行ルートがわかる「走行履歴」とセットで活用できます。

車両名	グループ名	駆動方式	登録年月	走行距離(km)
東京営業車1	東京営業所	電気	2024/02/29	1 日内の走行距離1km
東京営業車2	東京営業所	電気		
東京営業車3	東京営業所	電気		
東京営業車4	東京営業所	電気		
東京営業車5	東京営業所	電気		
名古屋営業車1	名古屋営業所	電気		
名古屋営業車2	名古屋営業所	電気		
名古屋営業車3	名古屋営業所	電気		
名古屋営業車4	名古屋営業所	電気		
名古屋営業車5	名古屋営業所	電気		
名古屋営業車6	名古屋営業所	電気		
名古屋営業車7	名古屋営業所	電気		
名古屋営業車8	名古屋営業所	電気		
名古屋営業車9	名古屋営業所	電気		
名古屋営業車10	名古屋営業所	電気		

詳しくは…
P39 ▶

ドライバー
負担軽減

幼稚園（送迎バス2台規模）

置き去り事故の不安を解消。車内カメラで安全管理を徹底



※画像はイメージです。

※エピソードは、各社へのヒアリングや当社の過去の事例、また機器の機能に基づき、修正・脚色の上、参考例として記載しています。

※記載のデータは個別の状況に基づく参考数値です。

降車確認はドライバーと添乗員の目視頼り。保護者からも「置き去り事故が心配」という声が寄せられていた。

SAFE-DR導入で…

車内カメラの映像をクラウドで管理。降車後に車内を確認できる仕組みを導入。事務所からの映像チェック可能に。

- 乗降確認を二重チェック。映像データも残せるように。
- 保護者からの安心感と信頼度が大幅に向上。
- 「安全対策に力を入れている園」として評価も高まった。

車内カメラ接続

・ 前方360°カメラ+後方の、標準2カメラに加え、車内や側方などを加え、最大4カメラの同時録画が可能です。



詳しくは…
P27 ▶

ドライバー
負担軽減

介護事業所（送迎車両4台規模）

到着時刻を正確に案内できるようになり、クレーム解消



※画像はイメージです。

※エピソードは、各社へのヒアリングや当社の過去の事例、また機器の機能に基づき、修正・脚色の上、参考例として記載しています。

※記載のデータは個別の状況に基づく参考数値です。

利用者宅への到着時刻が不安定で家族から「不安になる」との声。運転者がクレームに苦慮することもしばしば。

SAFE-DR導入で…

効率的なルートでスケジュールに余裕が。当日の到着時刻問い合わせにも、本部で正確な位置を案内できるように。

- 遅延が減り、利用者や家族の安心感が向上。
- 位置情報の正確な案内で、クレームも抑えられた。
- 契約解除の減少にも効果。安定した利用者数を確保。

運行状況一覧管理

- ・車両がどこにいるのか、地図上でリアルタイムで確認できます。
- ・地図には、運転中や停車中といった車両状態も表示されます。



詳しくは…
P36 ▶

ドライバー
負担軽減

引越し業（10台規模）

バック事故撲滅！運転サポート機能で油断からのミスを回避



※画像はイメージです。

※エピソードは、各社へのヒアリングや当社の過去の事例、また機器の機能に基づき、修正・脚色の上、参考例として記載しています。

※記載のデータは個別の状況に基づく参考数値です。

口頭の指導では、「後方安全不確認」や「思い込み」から発生するバック時の事故がなかなか減らなかった。

SAFE-DR導入で…

シフトチェンジ後に周囲を確認せず後退した場合や、バック速度を警告する機能により、安全なバック操作が浸透。

- 周囲の安全確認を最低3秒かけておこなうルールが浸透。
- 自車の後方だけでなく周囲の確認も徹底。事故が激減。
- 事故が減ることで保険料の削減にもつながった。

バック診断機能

- 3秒ルール検知／バックギアにチェンジしてから3秒以内に後退した場合に検知する機能。
- バック速度超過検知／バック時の超過速度を検知する機能。



詳しくは…
P30 ▶

資料(1)

高機能GPS通信ドライブレコーダー

Clarion CF-4000E/CF-4000A

AIとデータ活用で事故ゼロへ！
従業員を守る！高機能ドライブレコーダー

※CF-4000E/CF-4000Aは、クラリオンライフサイクルソリューションズ（株）の製品です。
「ビジネスCARナビ男くん」はクラリオンライフサイクルソリューションズ（株）との契約のもと、販売並びに取付をおこなっております。



clarion CF-4000E/CF-4000A 基本機能

実績あるクラリオン製業務用モデル。国内メーカー品のため導入や不具合時の対応もスムーズです。



【業務用特化モデル】

- ・ドライバー側操作を限定
- ・SDカードの取り出し防止
- ・電源挿抜防止

標準の2つのカメラで360°の録画に対応

- ・3カメラ以上の拡張性。
- ・AI機能搭載で、現行機ではできなかった新たな危険運転を検知。
- ・多角的な安全機能実装による事故未然防止へのアプローチ。

長時間録画に対応

- ・長時間録画で業務用ドライブレコーダーに最適。
- ・SDカードは大容量256GBもご用意
- ・100時間以上の長時間録画にも対応 (※オプションSDカード、長時間モードの場合)

駐車中の録画監視に対応

- ・駐車監視モードでは車両電圧監視機能も搭載。
- ・覗き込み検知と衝撃検知で録画

選べる2モデル

- ・CF-4000A：電源ボックスタイプ
- ・CF-4000E：シグナル（車両信号取得）ボックスタイプ

※CF-4000E/CF-4000Aは、クラリオンライフサイクルソリューションズ（株）の製品です。

「ビジネスCARナビくん」はクラリオンライフサイクルソリューションズ（株）との契約のもと、販売並びに取付をおこなっております。

カメラ性能と機能

全方位逃さない録画を実現!!

ご要望に合わせたシステムをご提供可能

標準 2 カメラで 360° の録画

乗用車：最大3カメラの同時録画

トラック：最大4カメラの同時録画

クラリオン製カメラの接続に対応

AI機能の選択が可能

乗用車/タクシー/小型トラック向け



① 前方用カメラ 共通標準

画素数：最大約200万画素
画角：185°(水平) / 93°(垂直)

中型以上のトラック向け



② 室内/DMS用カメラ 共通標準

画素数：最大約200万画素
画角：185°(水平) / 93°(垂直)

③ 側方
クラリオン製HDカメラ

④ 後方
クラリオン製HDカメラ

③ 後方専用カメラ

画素数：最大約100万画素
画角：130°(水平) / 63°(垂直)

最大4カメラの接続が可能

ドライブレコーダー本体
フロントカメラ



DMS室内カメラ
(標準セット)



リアカメラ
(オプション)



拡張カメラ
(オプション)



拡張カメラ
(オプション)



小型HDカメラ
(超広角/鏡像)
HDカメラ
(シャッター付/超広角/鏡像)

運転支援機能①

共通
クラウド対応
対応機種
SAFE-DR対応

ADAS 先進運転支援システム カメラセンサーとAI画像処理により、走行の安全と法令順守した運転が出来るようサポート

車線逸脱警報



自車の走行車線をはみ出したときにお知らせ

CF-4000E

前方接近警報



走行中に先行者と接近しすぎるとお知らせ

共通

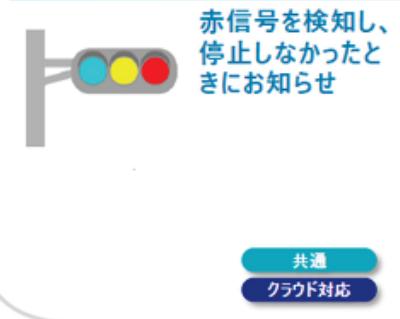
前方発進通知



信号待ちなどで、停止中に、前の車がスタートした時にお知らせ

共通

赤信号無視



赤信号を検知し、停止しなかったときにお知らせ

共通
クラウド対応

一時不停止



一時停止

一時停止標識を検知して停止しなかった時にお知らせ

共通
クラウド対応

道路標識認識



法定速度

速度標識を検知して自車の速度が超過してた時におしらせ

共通
クラウド対応

後方車両接近検知



後車の接近を検知しお知らせ

※後方カメラ（オプション）が必要です。

共通

あおり運転検知



後車の蛇行運転検知

※後方カメラ（オプション）が必要です。

共通

【ADAS/DMS/AI機能についてのご注意】

- ・同製品の簡易型ADAS及びDMSは運転者の運転負担の軽減を目的とした機能になります。事故を未然に防ぐものではありません。
- ・警告、通知の有無にかかわらず、必ず運転者が周辺状況を確認し安全運転に努めてください。
- ・簡易ADASは、道路状況、車両状況、天候、時間帯等により正しく動作しない場合があります。

運転支援機能②

共通 対応機種
クラウド対応 SAFE-DR対応

DMS ドライバーモニタリングシステム

携帯操作



顔周辺での携帯操作を警告

共通
クラウド対応

疲労



あくびが確認された場合に警告

共通

姿勢異常



うつ伏せやあおむけなど運転姿勢の異常を警告

共通

わき見



前方以外を注視している場合に警告

共通
クラウド対応

居眠り



瞳の開閉を判断し一定以上瞼っていた場合に警告

共通
クラウド対応

喫煙



顔の周辺で煙草を持っている場合に警告

共通

【ADAS/DMS/AI機能についてのご注意】

- ・同製品の簡易型ADAS及びDMSは運転者の運転負担の軽減を目的とした機能になります。事故を未然に防ぐものではありません。
- ・警告、通知の有無にかかわらず、必ず運転者が周辺状況を確認し安全運転に努めてください。
- ・簡易ADASは、道路状況、車両状況、天候、時間帯等により正しく動作しない場合があります。

*Designed by Freepik

*Photo by senivpetro

運転支援機能③

共通

クラウド対応

対応機種

SAFE-DR対応

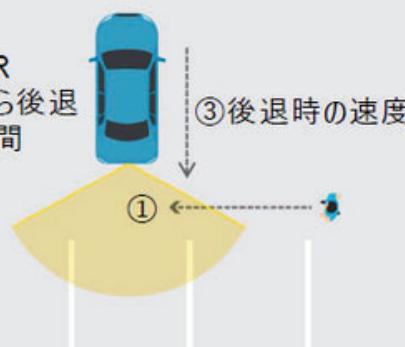
予防安全ソリューション

AI Detection 車両周辺検知

後退時

※要後方カメラ（オプション）

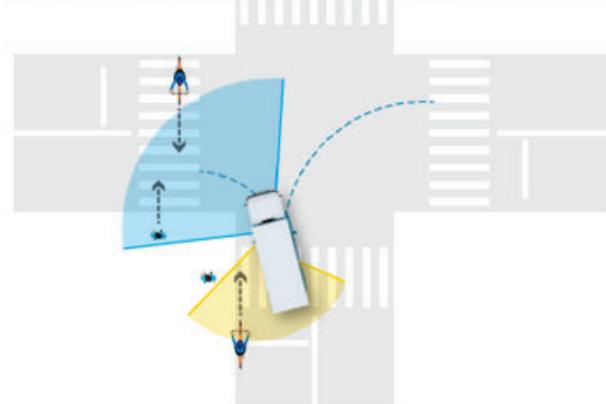
- ②P→R
停止から後退迄の時間
- ③後退時の速度



- ①後退時に人等の動態を検知し警告。
- ②バック時に一旦停止していないとき
- ③後退時速度が閾値を超えた時

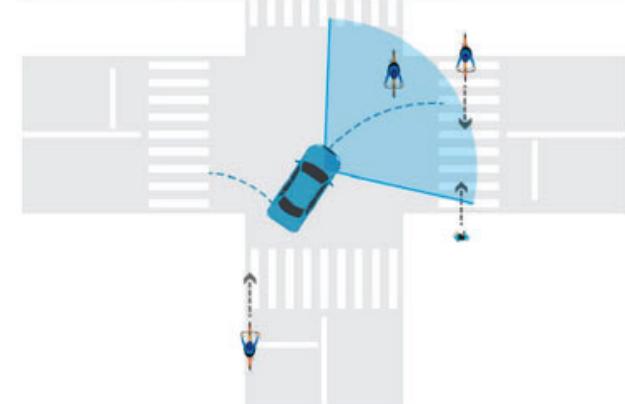
左折時

※要左側方カメラ（オプション）



- 左方前方の歩行者を検知し通知。
- 左側後方からのバイクや自転車の進入を検知し警告。

右折時



- 右方前方の歩行者を検知し通知。

【ADAS/DMS/AI機能についてのご注意】

- ・同製品の簡易型ADAS及びDMSは運転者の運転負担の軽減を目的とした機能になります。事故を未然に防ぐものではありません。
- ・警告、通知の有無にかかわらず、必ず運転者が周辺状況を確認し安全運転に努めてください。
- ・簡易ADASは、道路状況、車両状況、天候、時間帯等により正しく動作しない場合があります。

車両監視機能

共通

クラウド対応

対応機種

SAFE-DR対応

駐車中の車両安全ソリューション 駐車中監視



- ・駐車中にカメラ画像の窓に不審者が居ないか監視を行い、検知された録画を開始します。
- ・駐車中の衝撃を検知し録画開始します。

のぞき見検知

駐車監視中に検知エリアに人が一定時間検知されるとイベント録画を行う

共通

衝撃検知

駐車監視中に衝撃を検知するとイベント録画を行う

共通

電圧低下

バッテリー上がりの防止
設定電圧を下回った時に、自動でドライブレコーダーの電源を落とします。

共通

駐車監視と録画延長

録画延長：短時間の駐車時も録画が可能
駐車監視：駐車場での長時間録画

共通



clarion CF-4000E/CF-4000A 本体仕様

業務用に特化したモデル

- ・ドライバー側での操作を限定
- ・SDカードの取出防止
- ・電源挿抜防止



CF4000本体



DMSカメラ



リアカメラ

項目		内 容
サイズ		W108.5 x H64.5 x D39.6 (mm) / 274g ※ケーブル・ブラケット含まず
カメラ	内蔵カメラ	約200万画素、画角：水平 約185°/垂直 約93° STARVIS™
	室内（DMS）カメラ	約200万画素、画角：水平 約185°/垂直 約93° STARVIS™
	リアカメラ（※オプション）	約100万画素、画角：水平 約130°/垂直 約65° STARVIS™
	録画解像度	FHD/HD/NTSC ※リアカメラはHD/NTSC
	フレームレート	27/15/9/5/1
記録媒体	microSD 64GB~256GB ※64GB付属	
センサー	G-sensor	3軸
	Gyro	3軸
測位	GPS/Glonass/QZSS	
オーディオ	スピーカー	日本語音声通知・警告/Beep音
	マイク	有
ユーザー	ディスプレイ	3.0型タッチパネルモニター
	LED	1個（2色）
	ボタン	緊急ボタン
外部入力	車両信号/アラーム入力	
通信	内蔵モジュール	4G LTE
電源	DC 12V/24V	
	DC-OUT	2 A

Business CAR

NAVIOKUN

資料(1) 高機能GPS通信ドライブレコーダー CF-4000E/CF-4000A

CF-4000E/CF-4000A 機能比較		SAFE-DRヘイント通知	音声	BEEP	設定値	備考	CF-4000E	CF-4000A	
ADAS ※1	あおり運転（加害）	急ブレーキ	○		60km/h以上（速度差40km/h～60km/h）		○	▲ GPS判定	
		車間距離不保持	○		60km/h以上		○	▲ GPS判定	
		急な進路変更	○		60km/h以上		○	▲ GPS判定	
	後方車両蛇行検知		○		30km/h以上	後方カメラ連携	○	▲ GPS判定	
	前方車両衝突検知		○		60km/h以上		○	▲ GPS判定	
	車線逸脱検知		○		30km/h以上		○	× GPS判定/ワインカーNOシグナル	
	前方車両発進検知		○		1秒以上		○	○	
	後方車両接近検知		○		30km/h以上	後方カメラ連携	○	▲ GPS判定	
	信号検知	赤信号無視	○		常時	矢印での右左折進行は信号無視判定	○	▲ × ワインカーNOシグナル	
		青信号	○		常時		○	○	
		矢印信号	○		常時		○	× ワインカーNOシグナル	
	速度制限標識検知	S高速・一般（違反判定）	○	○	速度差10km/h～100km/h		○	▲ GPS判定	
	速度超過検知	高速・一般	○		0 km/h～200km/h		○	▲ GPS判定	
	交通標識検知	一時停止（違反判定）	○	○	0 km/h～5km/h		○	▲ GPS判定	
		進入禁止	○		常時		○	○	
		一方通行	○		常時		○	○	
	高速道走行検知		○		1km/h～120km/h・10分/高速看板1～20枚・一般信号1～10機	切替通知	○	○	
	バック診断	急バック	○		0秒～30秒		○	× バックNOシグナル	
		速度超過検知	○		0 km/h～100km/h		○	× バックNOシグナル	
移動体検知機能※2	後方移動体検知		○		0 km/h～140km/h	後方カメラ連携	○	× バックNOシグナル	
	左側移動体検知		○		0 km/h～140km/h	左側カメラ連携	○	× ワインカーNOシグナル	
	前方移動体検知		○		0 km/h～140km/h		○	× ワインカーNOシグナル	
DMS ※2	居眠り	○			0 km/h～50km/h・0秒～10秒		○	▲	
	わき見	○			0 km/h～50km/h・0秒～10秒/左右上下確度設定可		○	▲ ワインカーNOシグナル	
	携帯使用	○			0 km/h～50km/h・0秒～10秒		○	▲	
	喫煙	○			0 km/h～50km/h・0秒～10秒		○	▲	
	疲労	○			0 km/h～50km/h・0秒～10秒		○	▲	
	姿勢異常	○			0 km/h～50km/h・0秒～10秒		○	▲	
ドラレコイベント	運転時間通知	2時間	○				○	○	
	急アクセル		○				○	○	
	急ブレーキ		○				○	○	
	急旋回		○				○	○	
	衝撃		○				○	○	
	緊急ボタン		○				○	○	
駐車監視機能	衝撃	△			最大約17時間/電圧監視有り	乗車時異常通知	○	○	
	のぞき見	△			判定時間1秒～10秒	最大約17時間/電圧監視有り	乗車時異常通知	○	○

※1 : Advanced Driver-Assistance Systems,先進運転支援システム

資料(2)

車両管理クラウドシステム **SAFE-DR**

社用車の事故・ムダ・手間を減らす
誰でも使えるクラウドサービス

※SAFE-DRならびに運用する各種通信型ドライブレコーダーは、クラリオンライフサイクルソリューションズ（株）の製品です。
「ビジネスCARナビくん」はクラリオンライフサイクルソリューションズ（株）との契約のもと、販売並びに取付をおこなっております。

SAFE-DRとは？

SAFE-DR
Smart Access for Enterprise - Drive Recorder

様々な機能で
管理者の業務を
サポート



車両運行管理“SAFE-DR”は、専用のドライブレコーダーを用いて、車両の運行管理はもちろんのこと、日報/月報の自動作成やダッシュボード機能による稼働状況の把握など様々な機能で管理者の業務をサポートします。

乗務員の様々な情報



・車両一覧 ▶ P36

運行状況確認

・レポート ▶ P38

走行データをレポート化

・履歴一覧 ▶ P37

走行・イベント履歴

・走行サマリー ▶ P39

走行データを一目で確認

・ダウンロード ▶ P40

ビデオ・ライブ映像を保存

・ダッシュボード ▶ P41

走行データを一目で確認

・車両管理 ▶ P42

車検やリース期間管理に

・免許証管理 ▶ P43

失効などのリスク軽減

・車両予約* ▶ P44

車両の共有利用

・アルコールチェック* ▶ P45

検知結果を一括管理 *オプション機能



車両一覧機能

車両一覧では、車両がどこにいるのか、車両の運行状態などを一覧で管理できます。

車両一覧

- ・車両の現在地が地図上にリアルタイムで確認できます。
 - ・運転中や停車中といった車両状態も合わせて表示されます。

The screenshot shows a map of Tokyo with several traffic camera locations marked. Three specific cameras are highlighted with black boxes and labeled 'C7480991L-01'. These boxes are positioned over the following locations:

- Top Box:** Located in the northern part of the map, covering areas like Toshima-ku, Bunkyo-ku, and Chiyoda-ku.
- Middle Box:** Located in the central part of the map, covering areas like Shinjuku-ku and Chiyoda-ku.
- Bottom Box:** Located in the southern part of the map, covering areas like Minato-ku and Ohta-ku.

The map also displays various roads, landmarks, and other camera locations across the city.



位置情報の確認

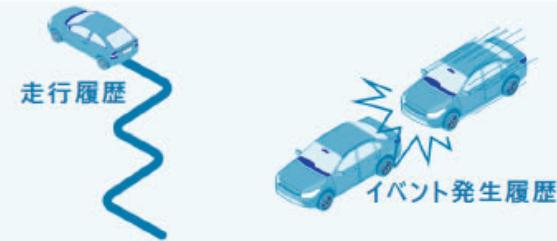
ライブ画像

- ・現在のドライバーの運転している様子をリアルタイムな画像として確認することができます。



履歴一覧機能

履歴一覧では、当日の走行履歴やイベントの発生履歴を確認することができます。



走行履歴

- 車両が当日走行したルートが走行軌跡として表示できます。
- また、イベントが発生した箇所を走行軌跡上に色を変えて表示することも可能です。



イベント履歴

- 当日発生したイベントは一覧で表示されます。
- イベントを選択することで、実際のイベント発生状況をコマ送りの画像で確認することができます。
- また、鮮明な動画として再生したい場合には、ビデオ映像のダウンロードも可能となっております。

発生時間	イベント種別	車両名	グループ名
17:04:02	緊急煞停	CF4511994.99-01	東京幕張所
17:07:10	急バツグ	CF4511994.99-01	東京幕張所
17:02:23	異常剥離	CF4511994.99-01	東京幕張所
16:45:03	アラーム音	CF4511994.99-01	東京幕張所
15:40:03	衝突	CF4511994.99-01	東京幕張所
15:32:04	居眠り	CF4511994.99-01	東京幕張所

レポート機能

日々の走行データをもとに、レポートを自動作成することができます。
任意で対象期間を指定して期間指定報を作成する事も可能です。



運転日報

- ・走行時間や走行距離、当日の経由地情報などの情報をまとめた日報が作成できます。

車両名	埼玉県警車1	管理者ID	所轄部	所属部						
車両ID	0019999-00-01									
運転日報										
日付	2024/03/18	会員名	アモ佐風							
出発時間	08:33:46	最高速度	95km/h	運行時間	02:49:10	アイドリング時間	00:00:00			
帰着時間	19:18:14	進行距離	96.8km	運行時間	10:44:28	滞在時間	07:55:14			
アルコール(運転前)	0.020 mg/L	確認済み(運転後)	確認済み(運転後)	アルコール(運転後)	0.010 mg/L	確認済み(運転後)	確認済み(運転後)			
駐停CCDメータ	400m	確認済み								
駐停GPSメータ	400m	確認済み								
安全運転評価				運転評価						
走行評価	高額	評価	費用計	1回目	走行評価	高額	費用計			
走行評価	100	A	-	-	走行評価	100	-			
免許点数	20	A	0	0.0000	免許点数	20	-			
全幅ブレーキ	20	A	0	0.0000	全幅ブレーキ	20	-			
急曲線	20	A	0	0.0000	急曲線	20	-			
通常走行	20	A	0	0.0000	通常走行	20	-			
最高速度超過	20	A	0	0.0000	最高速度超過	20	-			
最高速度超過時間	20	A	86分	-	最高速度超過時間	20	-			
アイドリング評価	高額	評価	費用計	走行比	アイドリング評価	高額	-			
アイドリング時間	100	A	0分	0.0%	アイドリング時間	100	-			
過去				未来						
120	100	80	60	40	20	0	0			
11:00	11:10	11:20	11:30	11:40	11:50	12:00	12:10			
11:00	11:10	11:20	11:30	11:40	11:50	12:00	12:10			
11:00	11:10	11:20	11:30	11:40	11:50	12:00	12:10			
11:00	11:10	11:20	11:30	11:40	11:50	12:00	12:10			
No	回観光先着～到着	走行時間	滞在時間	進行距離	住所	出典	政府認可の施設登録(e-Start)	ショフェンス名	コメント	アイドリング時間
1	08:33:46 ~ 08:39:15	00:05:29	00:16:30	0.1km	埼玉県さいたま市中央区役所	-	-	-	-	00:00:00

運転月報

- ・日々の走行データを自動で集計した月報も自動で作成されます。

車両名	東京営業所1	管理者印	開閉員印	操作員印							
運転月報											
日付	2024/03/01 ~ 2024/03/17	止込名	デモ企業								
累計走行距離	217.5km	累計走行時間	05:50:15	累計走行時間							
最高速度	100km/h			11:09:25							
最高DODメータ	N/M	運送		00:00:00							
最低DODメータ											
安全運転評価	評議	累計回数									
総合評価	A	-									
急発進	A	0									
急ブレーキ	A	0									
運送回数	A	0									
運送時間	B	1									
最高運送時間時間	A	30分									
アイドリング評価	評議	累計回数									
アイドリング時間	A	0分									
 <p>■安全評議：大変に素晴らしい運転です。今後も継続しておこなってください。 ■追加減点：運送らしいアクセル操作です。 ■急ブレーキ：運送らしいブレーキ操作です。 ■急旋回：運送らしいハンドル操作です。 ■通常運送：通常運送がはばたいています。 ■最高運送時間時間：計画通りの運送がはばたいています。 ■アイドリング時間：機械にやさしい運転がでています。</p>											
日付	出発 → 戻着	往復距離	往復時間	アイドリング時間	車両名	車両名	コメント	生産別荷物種別	荷物		
03/01	11:51:48 → 13:56:54	01:01:59	23.9km	0分	品川999ルーム-01	品川999ルーム-01		危険荷物	危険荷物		
03/03	13:17:48 → 14:15:10	00:02:57	0.6km	0分	品川999ルーム-01	品川999ルーム-01		危険荷物	危険荷物		
03/07	07:59:29 → 07:41:31	01:58:27	95.7km	0分	品川999ルーム-01	品川999ルーム-01		危険荷物	危険荷物		
03/08	08:33:46 → 19:18:09	02:49:05	96.8km	0分	品川999ルーム-01	品川999ルーム-01		危険荷物	危険荷物		
03/10	11:05:21 → 12:19:53	00:02:47	0.5km	0分	品川999ルーム-01	品川999ルーム-01		危険荷物	危険荷物		
					平均	0.03km	0.05km	0.03km	0.20km	34分	A 100

走行サマリー



走行サマリー

乗務員、または車両等の運転実績の表示及び、CSVファイルが出力できます。
画面上で軽く操作を遊び替え、切り替えを行った後にCSVファイルを出力することで出力データをカスタマイズできます。※標準設定：最小1日／最大31日
日々の出力は、リスト件数に伴い出力までに時間がかかる場合がございます。

乗務員	車両	2024/02/01	2024/02/29	<input checked="" type="checkbox"/> 1日内の走行距離1km未満を含む	集計日数	累計運転日数	稼働率	走行距離	走行時間	日毎CSV出力	累積CSV出力
東京委嘱員1	東京事務所	-	-	品川999人99-01	31	6	19.3%	450.1km	14:23:51		
東京委嘱員2	東京事務所	-	-	品川000人00-02	31	15	48.3%	818.7km	46:49:38		
東京委嘱員3	東京事務所	-	-	品川999人99-03	31	15	48.3%	951.2km	45:35:56		
東京委嘱員4	東京事務所	-	-	品川999人99-04	31	9	29%	501.2km	19:41:14		
東京委嘱員5	東京事務所	-	-	品川999人99-05	31	0	0%	-	-		
名古屋委嘱員1	名古屋事務所	-	-	名古屋999人99-01	31	0	0%	-	-		
名古屋委嘱員2	名古屋事務所	-	-	名古屋000人00-02	31	0	20%	762.1km	22:22:08		
名古屋委嘱員3	名古屋事務所	-	-	名古屋999人99-03	31	18	58%	2641.0km	84:38:51		
名古屋委嘱員4	名古屋事務所	-	-	名古屋000人00-04	31	13	41.0%	1016.9km	40:31:27		

リスト件数：15件

データダウンロード機能

取得した【ビデオ映像】や【ライブ画像】はリストとして一覧で表示されます。



ビデオ映像・ライブ画像

- ・ダウンロードした【ビデオ映像】はWeb画面上から再生することができます。
- ・取得した【ビデオ映像】【ライブ画像】をお使いのPCに保存することができます。

ダウンロード

選択された動画をDLする場合、接続したライブ映像、及びレポート画面から選択した走行プローブの情報を表示します。
※この画面は熱が発生で品質が劣化します。

ビデオ映像	ライブ画像	走行プローブ
車両名	撮影地名	グループ名
基-9999ル99-01	支店事務室	完了
2023/01/05 09:00:20	2023/01/05 09:00:20	20秒

ビデオ映像・ライブ画像リスト一覧



ビデオ映像

ダッシュボード

走行データをもとに、【稼働状態】や【危険運転】のデータをひと目でわかるようなデータとして確認することができます。



稼働状態

- 時間帯別の稼働状況や休日稼働の多い車両などの稼働状況に関する情報が表示されます。



車両管理



車検日やリース期間等の
管理を効率的に行う

1つの画面で管理を行うことで、リアルタイムで全体と各拠点で車両の有効期限情報の共有が可能となり、効率よく管理や確認ができます。また、車両のメンテナンスに対し意識向上が見込めますので、コスト削減にもつながります。

登録/変更方法は、車両毎に情報を入力する方法と、
CSVで一括登録/変更が可能です。

SAFE-DR Smart Access for Intelligent Vehicle Management

有効期限管理

車両、または車両池の有効期限を表示及び、CSVファイルが生成できます。

車両名	車両ナンバー	グループ名	車体有効期限	車検有効期限	リース満了日	リース満了日残	定期点検	OIL交換日	耐用医療保証	メーカー名	車種名
大宮530モ243	大宮530モ243	Supply Chain	2025/04/25	426日	2025/12/24	679日	2024/04/19	2022/04	ホンダ	プリード	
大宮530モ243	大宮530モ243	Supply Chain	2024/03/11	26日	2025/03/01	747日	2024/03/06	2023/06/13	2021/03	日産	ノート
札幌502モ7907	札幌502モ7907	北海道Sales	2024/10/18	247日	2025/10/20	907日	2024/09/26	2024/09/26	2021/10	スズキ	スイフト
仙台500モ8073	仙台500モ8073	東北Sales	2024/04/12	38日	2026/03/11	736日	2024/04/08	2024/04/08	2017/04	トヨタ	アクア
千葉502モ2444	千葉502モ2444	関東Sales	2026/12/18	1010日	2028/12/05	1756日	2024/12/19	2024/02/14	2023/12	三菱	ミラージュ
大宮400モ2181	大宮400モ2181	関東Sales	2024/02/14	禁輸切1	2024/02/14	禁輸切1	2024/01/17	2024/01/17	2017/02	日産	キャラバン
大宮502モ2256	大宮502モ2256	関東Sales	天賞級	天賞級						ダイハツ	ブーン
大宮503モ3277	大宮503モ3277	関東Sales	天賞級	天賞級						日産	ノート
大宮503モ107	大宮503モ107	関東Sales	天賞級	天賞級						スズキ	スイフト
大宮503モ8985	大宮503モ8985	関東Sales	天賞級	天賞級						日産	ミラージュ
大宮501モ8695	大宮501モ8695	関東Sales	天賞級	天賞級						トヨタ	タンク
大宮501モ1229	大宮501モ1229	関東Sales	天賞級	天賞級						ホンダ	HR-V

車検登録情報更新

車両名: CLB-BEAT-M車両

車体有効期限: 2024/01/11 (X) [選択]

リース満了日: 2024/01/11 (X) [選択]

定期点検: 2023/04/07 (X) [選択]

OIL交換日: 2023/04/07 (X) [選択]

耐用医療保証: 2021/01 (X) [選択]

車両型式: DAHA-HP10

備考:

戻る キャンセル

免許証管理



『うっかり失効』や『免許外運転』のリスクを軽減

乗務員の免許証情報を登録し、有効期限の管理で『失効後の無免許運転』を未然に防ぎ、取得した免許の種類を登録することで『免許外無免許運転』のリスクを軽減します。

免許の有効期限が30日を切ると赤い文字でお知らせ。
車両と一緒に管理できるので、管理工数の削減につながります。

The screenshot shows the SAFE-DR software interface. On the left, there's a sidebar with icons for Home, License Management, Log In, Reports, Log Out, and Logout. The main area has a title bar "SAFE-DR Smart Access for Everyone - Drive Recorder". Below it, a message says "免許証情報登録" and "免許証登録 CSV ファイルが利用できます。". A red box highlights the "有効期限管理" section where a license for "大泉修一" is listed. The license details are: Group: CS OEM Sales, Valid Until: 2024/03/12, Status: 27日 (Expiring). A red arrow points from this section to a detailed view on the right.

乗務員名	グループ名	免許証有効期限	免許証有効期限残	種別	条件	備考
大前宏樹	CS OEM Sales	2025/04/10	421日	中型、普通免許	中型車は8時に限る	ゴールド免許
大泉修一	CS OEM Sales	2024/03/12	27日	中型、普通免許、大型自一	中型車は8時に限る	
中川隆司	Sales Promotion	2024/02/14	期限切れ	原付、普通免許	無機等	
中村直博	Sales Promotion	2024/11/11	271日	普通免許、大型免許、けー	無機等	
吉見豊二	Sales Promotion	2024/06/20	127日	原付、普通免許	無機等、オートマ車走	無免許
菅藤友美雄	北海道Sales	2024/02/23	9日	普通免許、大型免許		ゴールド免許

登録/変更方法は、乗務員個別に情報を入力する方法と、CSVで一括登録/変更が可能です。

This is a detailed view of the "免許証情報更新" (License Information Update) dialog box. It shows fields for "乗務員名" (Driver Name) set to "大泉修一", "免許証有効期限" (Valid Until) set to "2024/03/12" with a checked checkbox, and "種別" (Type) set to "中型、普通免許、大型自動二輪". The "条件" (Conditions) field contains "中型車は8時に限る". At the bottom are "変更" (Update) and "キャンセル" (Cancel) buttons.

車両予約機能（オプション）



車両予約機能で 効率的な車両運用を実現

管理者が画面から閲覧可能な組織に属する乗務員の予約状況の確認および登録・修正が行えます。また、アラート通知機能により予約終了時間を過ぎても返却されていない車両がある場合、管理者へメールを送信し、有効な運用が可能です。

- ・管理画面上で運行状況と車両の予約状況が一目で確認ができるため、予約済みの未稼働車両なども一括管理できます。
- ・PCの管理画面以外にも、スマホからドライバーが車両予約も可能です。

The screenshot shows a software interface for vehicle management. On the left, there's a sidebar with icons for location, vehicle status, and more. The main area has a large calendar at the top with dates from 10 to 23. Below it, a list of vehicles is shown with their current status (e.g., '未稼働' - not in use). To the right, a detailed '予約登録' (Reservation Registration) form is displayed, allowing users to input specific details like date, time, and location for a vehicle.

The screenshots show the mobile application interface. The left one is the '予約登録' (Reservation Registration) screen, which is identical to the PC version. The right one shows a list of '今後の予定' (Future Reservations) with specific times and dates listed for each vehicle.

スマホ画面

アルコールチェック機能（オプション）

01 アルコール検知結果をSAFE-DRクラウドに送信・保存可能

- 乗務員の方が実施したアルコールチェックの結果を、自動でクラウドサーバーに保存することができます。
- クラウドサーバーに保存された実施結果は**1年間保存**され、インターネット環境があればいつでも確認することができます。



導入による
効果/課題解決

- 実施結果は自動でクラウドサーバーに反映されるので、入力などの一部操作が不要となり**管理工数が削減**できます。
- 乗務員の方はスマートフォンから結果を送信することができるので、**直行/直帰の際でも実施結果の確認が可能**です。
- 各事業所ごとに手書きやExcelで管理しているものを、**同じシステムで一元管理**することができます。

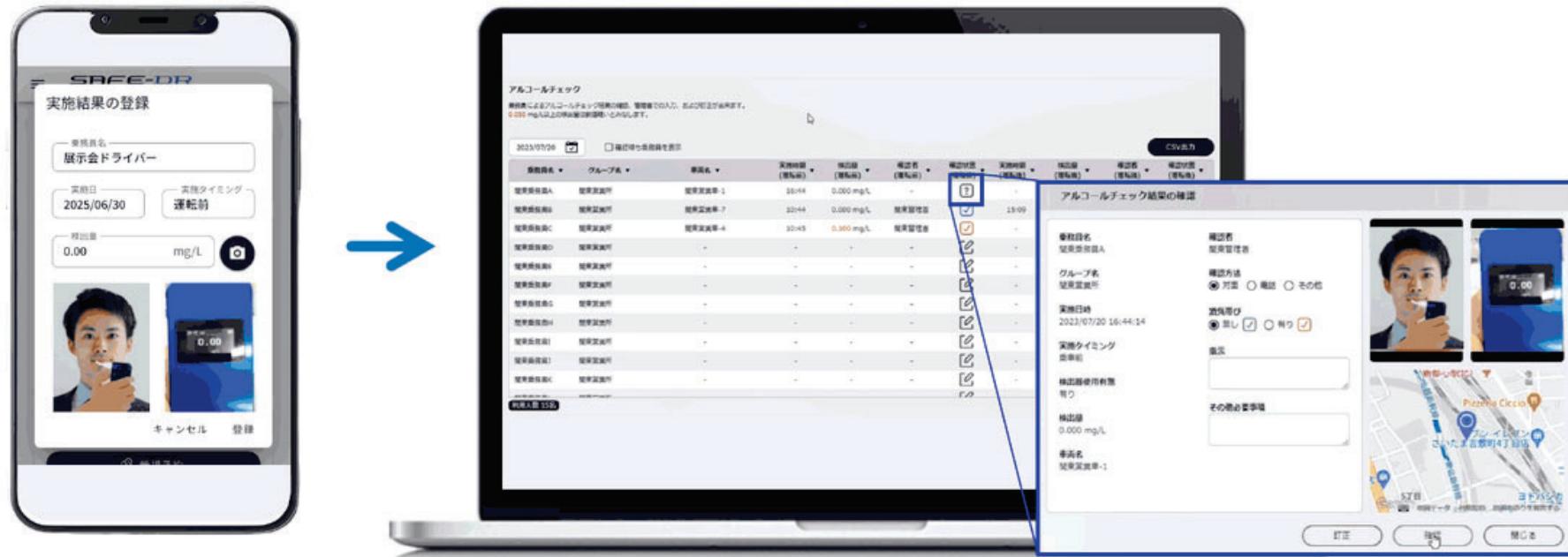
アルコールチェック機能（オプション）

01

アルコール検知結果をSAFE-DRクラウドに送信・保存可能

スマートフォンから実施結果を送信

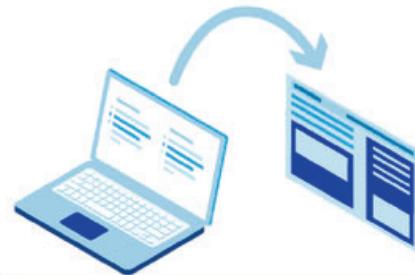
- インターネット環境があればどこでも実施結果の確認ができます。
- 管理者は乗務員ごとの実施結果を一元管理することができます。



アルコールチェック機能（オプション）

02 義務化に則った項目を管理しCSV出力可能

- ・クラウドサーバーに保存された結果は、[最大31日分をCSV形式](#)にて出力することができます。
 - ・義務化に則った8項目を含む記録内容がCSV出力されるため、提出する際の資料としてもご活用になれます。



最大31日分をCSV形式にて出力可能



- ・万が一事故があり、提出を求められた際にデータとして提出することができます

アルコールチェック機能（オプション）

03 各種アラートを管理者にメール通知することが可能

- 乗務員の“飲酒疑い”を検知した場合や、実施された結果の確認が行われていない場合には、管理者の方にメールにてアラート通知を行います。



導入による 効果/課題解決

- 【飲酒疑い】が見られた際には、**すぐに実施結果を確認できる**ため、車両の運転を止めることができます。
- 確認していない実施結果があるとアラートメールが送信されますので、**確認漏れが発生することを防ぎます**。

アルコールチェック機能（オプション）

04

画像認識機能で検知結果を読み取るため、対応機種を選ばず多種多様な検知器に対応可能

- ・検知した結果を画像認識機能で読み取るため、専用のアルコール検知器は必要ございません。
そのため、多種多様なアルコール検知器に対応可能となっています。



多種多様な検知器が使える！



導入による
効果/課題解決

- ・専用のアルコール検知器が無いため、**お好きな検知機をご利用いただけます。**
- ・お手持ちのアルコール検知器を使用できるため、**追加の費用が発生しません。**
※管理サービスの費用のみで運用を開始できます。

料金プラン（取付工賃・消費税込み） 36回リースをご利用の場合のご参考金額

高性能・高機能

車両データはGPSからの取得

clarion CF-4000A + SAFE-DR

CF-4000A 本体価格	¥93,500
SIMカード	¥2,640
取付工賃	¥27,500
本体初期設定費	¥5,500
本体費用合計	¥129,140

本体お支払い月額(A)
(36回リースの場合) **¥3,910**

クラウド利用料月額(B)
(通信費・5年保証含む) **¥2,750**

月額費用合計 **1台あたり(消費税込み)**
(A)+(B) **¥6,660**

超正確・高性能・高機能

GPSに加え車両信号線から車両データ取得

clarion CF-4000E + SAFE-DR

CF-4000E 本体価格	¥103,400
SIMカード	¥2,640
取付工賃（信号線接続含む）	¥40,000
本体初期設定費	¥5,500
本体費用合計	¥155,540

本体お支払い月額(A)
(36回リースの場合) **¥4,710**

クラウド利用料月額(B)
(通信費・5年保証含む) **¥2,750**

月額費用合計 **1台あたり(消費税込み)**
(A)+(B) **¥7,460**

2機種の
機能比較は…
P33 ▶

ご予算対応、他メーカー品、
取付のみもご相談ください

本資料に記載の製品以外にも、
各種メーカー品をお取り扱いし
ております。

ご予算に合致しない場合など、
市販品を含めたより安価なプラン、
お客様ご用意品のお取り付けのみの対応など、承りますのでご相談ください。

【他の業務用取り扱い】

DENSO TEN
Offseg[®]

【市販品取り扱い】

Yupiteru
comTEC
Pioneer 他

*リース料は現時点での参考です。金利等により変動する場合があります。

*現在、リース並びに割賦販売制度を構築中のため、実際のご契約に際しては改めてお見積をご案内いたします。

*オプションやカメラを追加される場合も別途お見積させていただきますのでお申し出ください。

補助金・助成金のご利用について

SAFE-DRとCF-4000AまたはCF-4000Eを活用するシステムは、下記補助金・助成金の該当機器となっております。

補助金・助成金（国土交通省）

令和7年度

運行管理の高度化に対する支援

■補助対象事業者

- 一般貨物自動車運送事業者
- 特定貨物自動車運送事業者
 - ・車両台数5台以上
 - ・従業員300人以下
 - ・資本金3億円以下

■申請受付期間

令和7年7月31日（木）～令和8年1月30日（金）

■補助上限額

- 補助率：1/3
- 事業者あたりの上限額：80万
- ドライブレコーダー 1台あたり1万円
- 事務所用機器 1台あたり3万円

詳細情報ページ▶

被害者保護増進等事業費補助金事務局

https://hogo-zoushin.jp/download1_kanri.html

補助金・助成金（国土交通省）

令和7年度

過労運転防止のための 先進的な取り組みに対する支援

■補助対象事業者

- 自動車運送事業者
 - （トラック・バス・タクシー）
 - ・車両台数5台以上
 - ・従業員300人以下
 - ・資本金3億円以下

■申請受付期間

令和7年7月31日（木）～令和8年1月30日（金）

■補助上限額

- 補助率：1/2
- 事業者あたりの上限額：80万
- ドライブレコーダー 1台あたり2万円
- 事務所用機器 1台あたり3万円

詳細情報ページ▶

被害者保護増進等事業費補助金事務局

https://hogo-zoushin.jp/download1_karou.html

補助金・助成金（トラック協会）

CF-4000AおよびCF-4000Eは「一般財団法人 環境優良車普及機構」による「安全装置等助成対象機器選定事業」および「貨物自動車用ドライブレコーダ選定事業」において、それぞれの助成に適したドライブレコーダーとして承認されています。

これにともない、各都道府県トラック協会が実施する「ドライブレコーダ機器等導入助成」などをご利用いただけます。

※機器の該当可否や補助事業の内容については各都道府県トラック協会のWEBサイトにてご確認ください。

【参考事例】

■東京都 トラック協会の場合（令和7年度）

ドライブレコーダー（DR）機器導入に関する補助事業

1台あたり1万円（事業者あたり上限15台）

■大阪府 トラック協会の場合（令和7年度）

ドライブレコーダ機器等導入にかかる助成
1台あたり4万円（事業者あたり上限15台）

※補助金・助成金の内容や対象製品は変更される場合があります。申請を希望される場合は必ず国土交通省または都道府県 トラック協会にご確認ください。

※当社では補助金・助成金の申請支援業務等はおこなっておりません。申請は各事業者様にておこなってください。また、採択可否についても保証いたしません。

「ビジネスCARナビ男くん」運営会社について

社名・組織名	アイテル株式会社 ナビ男くん事業部
設立	1995年5月
資本金	1,550万円
代表者	代表取締役社長 永田 尚
従業員数	90名
金融機関	りそな銀行、関西みらい銀行、みずほ銀行、南都銀行、紀陽銀行、山陰合同銀行
本社所在地	〒532-0003 大阪市淀川区宮原4-3-12 新大阪明幸ビル6階



ご相談電話番号 06-6399-7700(アイテル株式会社 B&Sチーム)



お問い合わせメール car.kanri-55@b-naviokun.com



WEB・お問い合わせフォーム <https://www.b-naviokun.com>